



Support plongée / Diving support

Balisage / Mooring

Remorquage et poussage de pontons

/ Work pontoon assistance

Transport de cargo / Transport of goods

Chien de garde / Watch dog

Déploiement de barrage antipollution /

Antipol barrier operation

KROKDUR

Navire de servitude / *Workboat*

**15 m – Multipurpose Mooring
Vessel**

BENJAMIN BON TRAVAUX MARITIMES SAS

www.benjamin-bon.fr – Tel : +33 (0)6 65 33 94 07



Caractéristiques principales:

Main particulars:

- Pavillon (Flag) : France
- Classe (class): Division 222 – Hull AFFMARS Coastal
- Catégorie de navigation (Category of navigation) : Cat 3 - Jusque 20 miles des cotes (up to 20 Nm from shore)
- Longueur Hors Tout (LOA) : 15,00 m
- Largeur Hors Tout (LOA) : 5,20 m
- Tirant d'eau (Draft) : 1,80 m
- Gross Tonnage : 31 UMS
- Déplacement lège (Lightship) : 37 t
- Port en lourd (deadweight) : 10 t
- Décision d'effectif (Safe Maning) : 2 - skipper STCW2010 – MASTER 200GT minimum + Crew
- Max personnes à bord (POB) : 9

Motorisation & Performances:

Engines & performances:

- Moteur Principale (Main Engine) : BAUDOUIN DF12M – REBUILT 2018 - 234KW
- GE 18KVA (GENSET): RENAUT 220V / TRI
- Vitesse maximale (Max Speed) : 9,5 nœuds (knts)
- Force de traction (Bollard pull) : 2,5 t
- Capacité réservoir (fuel capacity): 2 X 900L
- Ralenti (Idle) : 3 L/h
- Régime moyen (1900RPM) : 33 L/h
- Top speed (2200RPM) : 55 L/h
- Bow thruster : 300 KgF

Equipement de pont:

Deck equipments:

- Grue (Front crane) : 6,5tm - CMU 1500Kg (SWL 1500Kg)
- Treuil de grue (crane winch) : CMU 1000Kg (SWL 800Kg)
- Cabestan (capstan) : CMU 2000Kg (SWL 2000Kg)
- Centrale hydraulique 20Hp (powerpack) : 28L/min 105 bars
- Points d'accroches avec CMU approuvés (approved lashing point with SWL)
- Bittard de remorquage CMU4000Kg (Towing bollard SWL3000kg) avec largage d'urgence
- Cale 30m3 + hatch
- Diver ladder

Electronique & communications:

Electronics & radios

- VHF ASN ICOM M423
- VHF ASN ICOM M401
- AIS CLASS B ICOM MA510TR
- DGS ICOM (new 2021)
- 25' ELECTRONIC CHART
- COLREG LIGHT + RESTRICTED
- 1000W INVERTER
- 12V PLUG
- HORN

Aménagement intérieur

Accommodation

- WC
- Carré 6 personnes avec Cuisine (Mess 6 persons with Galley)
- Shower with hot water in the hold

KROKDUR

Navire de servitude / Workboat

BENJAMIN BON TRAVAUX MARITIMES SAS

www.benjamin-bon.fr – Tel : +33 (0)6 65 33 94 07



KROKDUR

Navire de servitude / *Workboat*

BENJAMIN BON TRAVAUX MARITIMES SAS

www.benjamin-bon.fr – Tel : +33 (0)6 65 33 94 07

Conditions d'exploitations

Hs	<F3	F3<Wind<F6	>F6	>F8
<0,5	Toute utilisation dont la grue en mer			
0,5<Hs>1,5	Tous appareils de pont sauf la grue			
<1,5	Pas de travail sur le pont sauf assistance à navire en détresse			
< 4	Pas de navigation même en transit			

TABLEAU DE SERVICE – NAVIRE KROKDUR

Typical shift organisation

Type d'activité <i>Type of operation</i>	Durée maximum de travail sans pause <i>Maximum working hours without pause</i>	Repos minimum entre 2 périodes de travail <i>Minimum stop break to working set</i>	Durée de présence à bord maximal <i>Maximum time of presence onboard.</i>	Repos minimum par équipier 24h <i>Minimum Hours of rest per 24h</i>
TRANSIT	6 h	30 min	12 h / 24h	13h avec une tranche de 8h consécutive minimum. 13h (with a minimum of 8 consecutive hours).
OPERATION	6 h	30 min	12 h / 24h	
24H OPERATION	Les équipages sont relevés selon une fréquence définie dans un tableau de service spécifique à la mission. <i>Crew are changed regularly by following a typical schedule for the mission.</i>			

Les heures de travaux sont régies par :

- Code des transports : Article L5544-4
 - MLC2006

KROKDUR

Navire de servitude / Workboat